

**OBSAH**

<b>1. VŠEOBECNÁ ČASŤ</b> .....	2
1.1 Identifikačné údaje:.....	2
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU</b> .....	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia .....	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby .....	2
2.3 Účel a ciele stavby .....	2
2.4 Celkový rozsah stavby.....	2
2.5 Prehľad východných podkladov .....	2
2.6 Priestorové vedenie komunikácie .....	3
2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie .....	3
<b>3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU</b> .....	3
3.1 Popis existujúceho stavu .....	3
3.1 Technické riešenie .....	3
3.1.1 Rekonštrukcia miestnej komunikácie:.....	3
3.2 Komunikácia .....	3
3.3 Odvodnenie.....	4
3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu .....	4
<b>4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b> .....	4
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	4
4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci .....	5
4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu.....	5
<b>5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC</b> .....	5

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	<b>REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI SOBOŠ</b>
Objekty:	<b>SO 100 Miestna komunikácia</b>
Druh projektovej dokumentácie:	<b>Projektová dokumentácia na ohlásenie stavby (DOS)</b>
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Svidník
Katastrálne územie :	Soboš
Druh stavby :	rekonštrukcia
Objednávateľ :	Obec Soboš Soboš 12 090 42 Okruhlé
Projektant:	MALSTATIS s.r.o. Sabinovská 18, 080 01 Prešov Ing. Ľuboš Mašlej
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

### 2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Miestna komunikácia funkčnej triedy C2 na ktorej navrhujeme rekonštrukciu, patrí do siete ciest miestneho významu. Cesta sú v predmetnom úseku obojsmerná, smerovo nerozdelené, premennej šírky 5,4-3,3 m. Vedená je v obytnej zóne obce. Táto cesta zabezpečuje dopravné napojenie obyvateľov obce na hlavnú dopravnú cestu I/21 Svidník-Giraltovce. Služí hlavne pre osobnú a obslužnú dopravu.

### 2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Rekonštrukcia komunikácie je nevyhnutná na základe súčasného stavebno-technického stavu. Komunikácia je v danom úseku v zlom technickom stave. Došlo k rozpadu krytu vozovky a nachádzajú sa tam priečne a pozdĺžne nerovnosti. V niektorých častiach došlo k úplnému sieťovému rozpadu vozovky.

### 2.3 Účel a ciele stavby

Cieľom stavby je celková rekonštrukcia krytu vozovky a tým aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Zlepšením dopravnotechnického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov sa skvalitní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom území.

### 2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami obce Soboš a pozostáva z nasledovných rekonštrukčných prác:

**SO 100 Miestna komunikácia /na parcelách č. 191, 192/1 a 192/2 C-KN/.**

### 2.5 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie (ZPD),  
**REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE V OBCI SOBOŠ**

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

## 2.6 Priestorové vedenie komunikácie

Priestorové vedenie miestnej komunikácie rešpektuje jestvujúce priestorové usporiadanie komunikácie a konfigurácie jestvujúceho terénu.

## 2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie

Šírkové usporiadanie komunikácie v rekonštruovaných častiach komunikácie sa snaží maximálne využiť existujúci priestor a zachovať existujúce šírkové pomery.

Priemerná šírka asfaltovej úpravy v km 0,000-0,400 je 5,20m a od km 0,400 po koniec úseku je to 3,80m.

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

### 3.1 Popis existujúceho stavu

Komunikácia je v daných úsekoch v zlom technickom stave. Na asfaltovej vozovke sa vyskytuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne trhliny.

### 3.1 Technické riešenie

#### 3.1.1 Rekonštrukcia miestnej komunikácie:

Navrhovaný druh povrchovej úpravy je zhotovenie obrusnej vrstvy z asfaltového betónu (AC 11 O,II) hrúbky 50 mm. V mieste napojenia krytu sa jestvujúca komunikácia zareže a na potrebnej dĺžke upraví plynulý prechod. V mieste sieťového rozpadu sa vozovka zareže a vymenia sa kompletne vrstvy vozovky. Všetky komunikácie je nutné očistiť pred pokládkou asfaltových vrstiev.

Súčasťou úpravy komunikácie je aj úprava dvoch uličiek na parcelách C-KN 192/1 a 192/2. Šírka úpravy na 192/1 je 12,0m v dĺžke cca 30,0m a na parcele 192/2 šírky 3,50m a dĺžky 67,0m.

### 3.2 Komunikácia

- Konštrukcia vozovky:

-ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 O,II	CA 35/50-75;	50mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK	PS, CBP	0,3 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129:2009
-OČISTENIE VOZOVKY				

- Konštrukcia vozovky v mieste sieťového rozpadu:

-ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 0;II	CA 35/50-75;	50mm	STN EN 13108-1
-SPOJOVACÍ POSTREK PS, CBP	0,3 kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129:2009
-ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 L;II	CA 35/50-75;	60mm	STN EN 13108-1
-INFILTRAČNÝ POSTREK PI; 0,70 kg/m <sup>2</sup> /			STN 73 6129:2009
-CEM. STABILIZÁCIA CBGM C <sub>18/10</sub>		150mm	STN EN 14227-1
-ŠTRKODRVINA ŠD	31,5(45) G/c	200mm	STN EN 13285

### 3.3 Odvodnenie

Odvodnenie cesty je riešené rovnako ako pri existujúcom stave pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do zemných priekop pozdĺž rekonštruovaného úseku resp. do príslušného vodného toku.

### 3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Počas realizácie bude musieť byť doprava úplne vylúčená z rekonštruovaných úsekov, nakoľko šírkové pomery neumožňujú realizáciu po poloviciach. Osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade s ním zvoleným postupom výstavby, čo zohľadní vo svojej cenovej ponuke.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať v blízkosti verejnej dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

## 4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### 4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zníženie hlukového zaťaženia:** Nepredpokladáme prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa preto nenavrhuje.
- **Zníženie znečistenia ovzdušia:** Lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrúpaním a pod.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa neočakávajú žiadne klimatické zmeny počas výstavby v dotknutom území.

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

#### **4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci**

Dodávateľ stavby je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

#### **4.3 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

### **5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁČ**

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Vytýčenie podzemných sietí
- Frézovanie vozovky v mieste napojenia a kompletnej výmeny vrstiev
- Realizácia podkladných vrstiev
- Očistenie vozovky
- Aplikácia spojovacieho postreku
- Uloženie obrusnej vrstvy
- Odstránenie dočasného dopravného značenia

V Prešove október 2021

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej